

BØLGEBRYDEREN

21. årgang Medlemsblad for Sørup Havns Bådelav 4/2010



Læs inde i bladet:

**INVITATION TIL JULEBANKO
NY UNDERSØGELSE OM COLLSTRUPGRUNDEN
RAPPORT FRA STUDIETUR**



SØRUP HAVNS BÅDELAV

Lindevej 2
3480 Fredensborg

Information og medlemstegning
hos bestyrelsesmedlemmerne:

Formand Anders Fisker	29700050
Næstformand Ole Olesen	48485460
Kasserer Henrik Axholt	48483210
Sekretær Erik Finn Jensen	48482843
Suppleant Brian Rode	
Suppleant Thomas Michelsen	

Hjemmeside:
www.soeruphavn.dk

Havnefoged
Britta Christensen 26163480
email: Britta@post9.tele.dk

Træffetid i sæsonen:
Onsdag 15.30 – 17.30
Søndag 10.00 – 12.00

Annoncepriser:

1/1 side	kr. 500,00
½ side	kr. 300,00
¼ side	kr. 200,00
Rubrikannoncer	gratis

Næste blad udkommer i februar 2011

Redaktion: Anders Fisker og
Britta Christensen

BLIVER ESRUM SØ STADIG FORURENET AF COLLSTRUPGRUNDEN?

Som formand for Sørup Havns Bådelav er jeg født medlem af det såkaldte Brugerråd for Esrums Sø. I dette råd, hvor der sidder repræsentanter for stort set alle private og offentlige, der har interesse for Esrums Sø. Se mere på www.skovognatur.dk under fanen "Nordsjælland" og søg videre til søbrugerråd. Her finder man oversigt over medlemmer og mødereferater m.v. På seneste møde i september i år, blev der endnu engang fremlagt en rapport, der på flere måder viser, at udsivningen af arsen fra Collstrupgrunden stort set er ophørt. (Arsen er et giftigt grundstof og kan derfor ikke nedbrydes). Imidlertid ser det ud som om, at den udsivning, der sker på grunden ikke føres med åløb ned i Esrums Sø, men føres via underjordiske kilder ned under selve søens bund uden at gå i grundvandet. Fakta er altså, at mængden af stoffet arsen ikke stiger og af mængden ikke er meget større end den, der kan måles f.eks. i Arresø. Men tror vi helt på disse rapporter, når man tænker på, hvordan Collstrupgrunden stadig har blå vandpytter?

Af Anders Fisker

NÆSTE SÆSON BYDER PÅ EN NY HØJTRYKSSPULER

Som oplyst på seneste generalforsamling ønskede bestyrelsen ikke at investere i en ny medlems-højtryksspuler, idet flere undersøgelser viste, at højtryksspulere var de store syndere i forbindelse med forurening af havnearealer. De kraftige maskiner spuler simpelthen for meget giftig maling af ! Imidlertid er malingstyperne blevet mere miljøvenlige og højtryksspulerne mere nuancerede.

Bestyrelsen har derfor efter et kraftigt medlemsønske besluttet at anskaffe en ny højtryksspuler, som bliver af den almindelige slags, idet vi har udviklet en løsning med en pumpe i havnen, hvorfra vi både kan hente vand til højtryksspuleren og samtidig have en vandhane med søvand, når bådene skal vaskes. På den måde spares en masse vandværksvand og højtryksspuleren bliver af den milde slags, så vi føler, at vi har fundet en miljørigtig løsning. Samtidig har vi også vist, at beslutninger kan ændres, når medlemmerne har et udtrykt ønske herom. Så til næste sæson skulle det blive nemt at gøre din båd ren, når den tages op om efteråret.

ÅRETS SIDSTE ARRANGEMENT: JULEBANKO

Torsdag den 2. december kl. 19.00

Dette arrangement tiltrækker til stadighed flere deltagere år for år. Vi sørger for den rette julehygge med sang, musik og et bankospil med masser af flotte præmier. Mon ikke der i år også bliver plads til sidegevinster samt præmier i form af kaffe, chokolade, vin og gavekurv. Sted: Fredensborg Bibliotek.

Se den særskilte invitation vedlagt dette blad.

.....
Annonce:

BRUGTE BÅDE KØBES

Glasfiberbåde op til 7m. Kanoer. Kajakker. Påhængsmotorer og Bådtrailere købes kontant. Type, størrelse og stand underordnet.

Ring og få et bud.

Træffes alle dage kl 8- 20

Tlf 40878138

SUCCESRIG STUDIETUR TIL HOLMEN I KØBENHAVN

I september gennemførte Både-lavet den årlige studietur for 35 deltagere. Målet var Holmen og Orlogsmuseet og Vor Frelser kirke på Christianshavn.

Der var fra starten godt humør blandt de forventningsfulde deltagere, der på Holmen blev mødt af en begejstret guide, der til daglig var historiestuderende på Kbh's Universitet.

På en usædvanlig levende og begejstret måde fortalte han om Danmarks flådes historie – og så om flådens holdning i starten af 2. Verdenskrig, da tyskerne ville okkupere vore skibe.

De danske officerer sænkede simpelthen alle vore krigsskibe på én gang – en halv time før tyskerne kom!

På alle måder var det utroligt spændende – ikke mindst også i det ellers for publikum lukkede mastetårn,



hvor der var en slags minimum-seum over det arbejde, der har

foregået i tårnet gennem mere end 300 år. Danmark har gennem tiderne – og er det stadig én af verdens største søfartsnationer målt på antal skibe!

På Orlovsmuseet fik vi så via model-opstillinger og plancher m.v. synliggjort alt det vi havde fået fortalt af guiden - og kunne på overskuelig vis følge Danmarks historie med fokus på flåden og alle de drabelige slag, der har været gennem tiderne.



Vi så også den nyrenoverede Vor Frelser Kirke. Utrolig flot.



Frokost blev indtaget i et tidligere krudtmagasin, Frederiks Bastion, med mure der var mere end 1 meter tykke.



Der blev også tid til en kaffe-pause.
Derefter gik turen hjem igen efter en oplevelsesrig dag.

Flere billeder kan ses på Bådelavets Hjemmeside.

NYT FRA HAVNEFOGDEN

Endnu en sejlersæson er ved at gå på hæld, og bådene er ved at være på land for vinteren.

Jeg skal anmode om at de sidste både kommer på land, bortset fra dem, som har en aftale.

Jeg har en forventning om, at alle er oppe inden 1. december. Vinteren synes lige om hjørnet, da der varsles hård frost sidst på ugen, og det betyder, at det inderste bassin med slæbestedet hurtigt fryser til og umuliggør, at man kan få sin båd op.

Bukke, trailere, dæk med mere, som befinder sig ovre ved stejlepladsen, bedes påført navn eller bådpladsnummer, såfremt det er ting, der skal gemmes. Ting, som ligger uden registrering pr. 1. december, vil blive kørt på lossepladsen.

I det hele taget lukker havnen ned for vinteren, og toiletbygningen vil også snarest blive aflåst.

Havnefogden siger tak for endnu en god sæson og ser frem til at det bliver forår.

Britta

BLAD PÅ MAIL.

Postvæsenet har igen varslet portostigning pr. 1. januar. Så alle, som har muligheden for at modtage bladet pr. mail, bedes venligst sende en mail til mig, så I fremover kan modtage bladet på mail. Jeg skal samtidig gøre opmærksom på, at seneste blad samt tidligere blade ligger på Lavets hjemmeside.

Britta

TYVERI PÅ HAVNEN ER ET STIGENDE PROBLEM

Desværre sker der i større og større udstrækning tyveri af især bådmotorer på havnen. Det sker især i vinterhalvåret, når bådene står på land – og når der ikke er mange mennesker på havnen, når det er nat eller mørkt i vejret.

I foråret opdagede f.eks. et medlemspar, da de fik pakket deres båd ud af vinterpresseningerne, at deres nye, fastmonterede elmotor til en værdi af kr. 75.000 fra forrige sæson var blevet afmonteret af tyve. Og det er jo ikke noget, man bare lige gør. Det har taget tid at skrue og skære, så det er måske sket over flere nætter ?

Også en helt ny jolle, der var blevet stillet på en trailer på havnen og behørigt låst fast med wires, blev stjålet. Det samme gælder påhængsmotorer. Så vi må imødesee, at det desværre ikke er sidste gang, at der er tyve på havnen !

I forbindelse med at finde den rette løsning for at undgå disse tyverier, må vi bede medlemmerne om at registrere hos havnefogeden, hvis der er konstateret et tyveri, så vi kan få en oversigt over problemerne, og komme frem med en løsning.

En løsning kunne være overvågning af havnen, der også kunne have den fordel, at vi også kan se, hvem der ind imellem sætter ulovlige motorbåde i søen og suser rundt. (det er i øvrigt noget, der skal meldes til skovfoged Ole Andersen på tel 23215350).

Bestyrelsen har indhentet tilbud på overvågnings-kameraer. Og det er meget dyrt. Alt for dyrt for vores lille bådelaug. Men vi arbejder på alternative løsninger, som gerne skulle medvirke til at sikre vore både og udstyr m.v. i havnen.

Men vi vil godt opfordre på det kraftigste, at alle, der har både i havnen – på land eller i vand – sørger for at sikre sin båd på alle måder, så tyvene ikke bliver fristede. Og desværre må vi også opfordre dem, der kommer på havnen til at være opmærksomme på mistænksomme personer.



SØRUP HAVNS BÅDELAV

Lindevej 2, 3480 Fredensborg

PRISER PR 1. JANUAR 2011

Bådpladser: max. br. 1,80 – l. 6,00 gl.	sommer	kr.	1.590,00
max. br. 2,00 – l. 6,00	sommer	kr.	1.905,00
max. br. 2,30 – l. 6,00	sommer	kr.	2.250,00
Landpladser	sommer	kr.	460,00
Kano og kajakpladser	sommer	kr.	460,00
Trailer på land sommer uden båd.....	sommer	kr.	270,00
Vinteropbevaring	vinter	kr.	360,00
Skabsleje lille skab	årligt	kr.	360,00
Store skabe (skur)	årligt	kr.	1.815,00

17/11 2010

Britta

LOKALBANKEN

Lokalbanken skifter navn – men ikke identitet

Lokalbanken bliver til Handelsbanken. Du vil se farverne skifte og et nyt logo tone frem. Men det meste er, som det plejer. Vi er de samme rådgivere og har samme nærhed og tilstedeværelse i byen. Den største forskel er, at vi er blevet stærkere.

Læs mere på vores lokale website www.handelsbanken.dk/fredensborg

Velkommen til Handelsbanken - din lokale bank i Fredensborg.

Handelsbanken

Christ. Bockdahl 4 · 3400 Fredensborg · Tlf. 4455 2100
fredensborg@handelsbanken.dk / www.handelsbanken.dk/fredensborg